



## DP1S цифровой регулятор скорости вращения в зависимости дифференциального давления/ времени

Эти автоматические программируемые регуляторы регулирует однофазных (230 VAC - 50 Hz) двигателей зависима от дифференциального давления окружающей среды. Принцип работы этого продукта основан на так называемый „нулевой основе обнаружение“ Симистор и микропроцессор обеспечивает точное управление и нам ниже звук двигателя.

Регулятор имеет широкий выбор функций. Вся информация видима на (LCD) дисплее, есть меню на несколько языков. Для настройки параметров есть четыре кнопки (которых можно и закодировать). Есть меню монтажника и пользователя, которую можно закодировать. Есть меню монтажника и пользователя, которую можно закодировать.

DP1S регулятор имеет автоматический и ручной режим, выбор входящего сигнала, запуска двигателя зависима от установлена во времени, настройка минимальной и максимальной скорости, цифровые показание, Выход ТК для подключения защиты, интегрированы часы ( день неделя программируемое ), выход для привода (230 VAC), и дополнительного прибора (0-10 V/0-20 mA). Дифференциальный образователь давления не входит в комплектацию.(смотреть PSE).

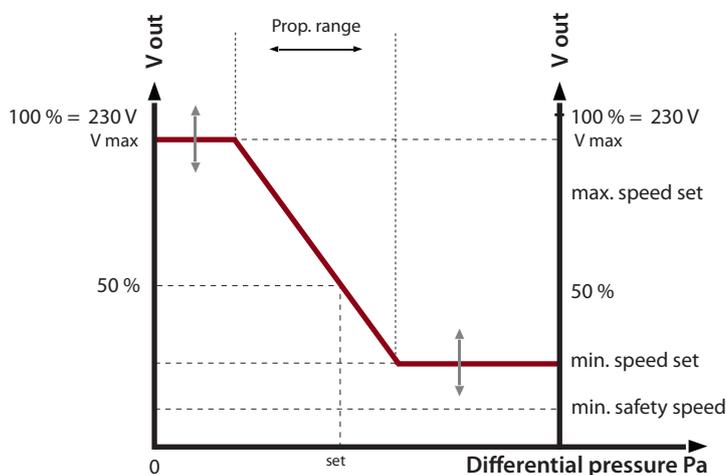
Настройки производителя можно менять через USB соединение в (TE1S, TE2S, DP2S, CO1S, CO2S, TC1S, TC2S, RH1S, RH2S, AQ1S, AQ2S) по заказу клиента.

### ОСОБЕННОСТИ

- Напряжение питания: 230 VAC 50 Hz
- Пластмассовая коробка: R-ABS, UL94-V0, RAL 7035, IP54
- Автоматический режим: автоматическая функция дифференциального давления: при повышении давления повышается и скорость двигателя
- Ручной режим: скорость увеличивается уменьшается зависима от потребности до следующей точки переключения в зависимости от выбранного времени
- Выбираемые параметры: мин безопасная скорость, мин скорость, макс скорость, 1 точка настройки, пропорциональный диапазон, быстрый запуск, изменения режимов, Задержка активации ТК контактов, время до максимальной скорости
- Вход для внешнего управления: внешний переключатель включить/выключить, максимальная вентиляция
- Защита двигателя: подключив контакты защиты двигателя к регулятору, возможность задержать активацию
- Пропорциональный выбор между аналоговым и цифровым выходам (информационный сигнал может быть подключён к входу ТК)
- Температура окружающей среды: 0 ... 40 °C
- Согласно: стандартам низкого напряжения: 2006/95/EC и EMC стандартам: 2004/108/EC

	DP1S0-30-DT	DP1S0-60-DT	DP1S0100-DT
ток (A)	0.3 - 3.0 A	0.5 - 6.0 A	1.0 - 10.0 A
предохранитель (A)	F 5 A-H	F 10 A-H	F 16 A-H

### ДЕЙСТВИЕ



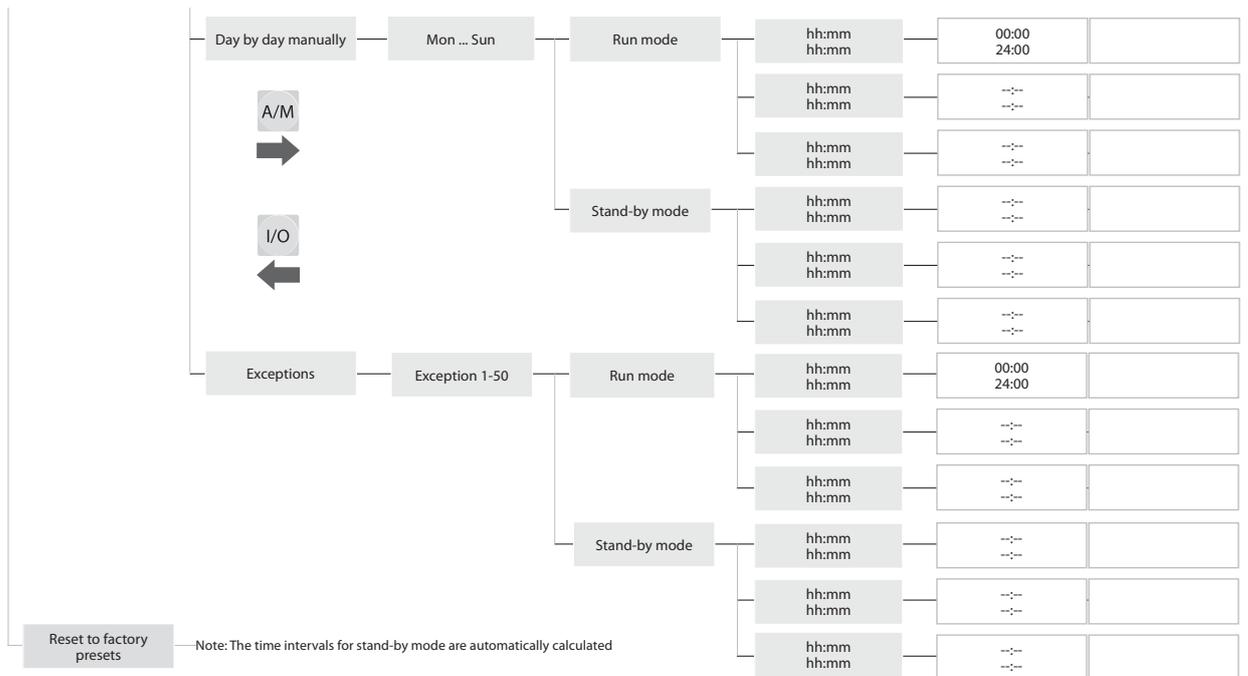


On/Off or ESC/back

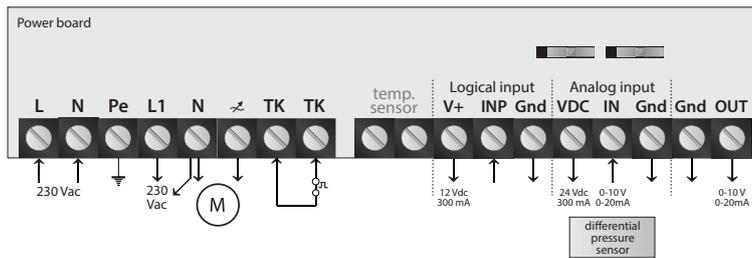


Select, push short for Manual mode, push long for Install menu

		factory preset value	on site			
SELECT LANGUAGE	EN/FR/DE/NL	English				
SET TIME AND DATE	hh:mm dd / mm / yyyy <small>Daylight Saving Time automatically applied depending on date (EU-rule: last Sunday of March &amp; October)</small>					
SET USER CODE	New user code: ****	0000				
	Confirm user code: ****					
SET INSTALL CODE	New install code: ****	0000				
	Confirm install code: ****					
INSTALLATION	Sensor range 0-10000 Pa	0 - 100 Pa				
	Motor settings	Safe min speed: xx% range 25..80% <small>(in % full scale as voltage depends from motor to motor)</small>	45 %			
		Kickstart time 0..30s	10 sec			
		TK delay 0-60s	0 sec			
		Time to max speed 2-100s	60 sec			
	Configure logical input	Remote ON/OFF (default)				
		Max ventilation				
	Configure analog input	Voltage / Current	Current			
	Configure analog output	Proportional / Digital (H=10V, L=0V)	Proportional			
	Proportional range	5 - 75 % of sensor range	50 Pa			
	Working mode settings	Setpoint: xx Pa 10 - 90 % range	50 Pa			
		Set-min speed: xx% <small>(default Safe min speed%)</small>	45 %			
		Set-max speed: xx% Set-min+20%..100%	100 %			
	Switching times	Monday Friday	Run mode	hh:mm hh:mm	00:00 24:00	
				hh:mm hh:mm	--:-- --:--	
hh:mm hh:mm				--:-- --:--		
Stand-by mode			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
Saturday Sunday		Run mode	hh:mm hh:mm	00:00 24:00		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
		Stand-by mode	hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		
			hh:mm hh:mm	--:-- --:--		



### СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

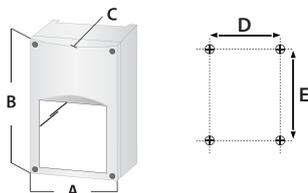


L N	Напряжение питания 230 VAC– 50 Hz
N	Ноль
Pe	Клемник заземления
L1 N	выход 230V нерегулируемый
N	Регулируемый выход двигателя
TK	Вход для контактов защиты двигателя
V+	12 VDC/300 mA выход
INP	лагичный вход 12-24 V = включено 0 V = отключено
Gnd	заземление
VDC	24 VDC/300 mA
IN	0-10 V/0-20 mA аналоговый вход
OUT	0-10 VDC/0-20 mA аналоговый выход для вспомогагельного прибора

Когда сумма тока двигателей превышает допустимый ток регулятора, тогда можно использовать EVS10 как вспомогаельной регулятор.

Переключатель: На лева = 0-20 mA, на права = 0-10 V

### РАЗМЕРЫ



	A	B	C	D	E	нетто вес	брутто вес
DP1S0-30-DT	170	255	140	155	194	1.50 кг	1.72 кг
DP1S0-60-DT	170	255	140	155	194	1.63 кг	1.85 кг
DP1S0100-DT	170	255	140	155	194	1.64 кг	1.86 кг